





ROAD

VAYPOR S | VAYPOR+ | BLITZ | RIOT+

MTB

VAYPOR XC | RIOT MTB+

CICLOCROSS / MTB

VAYPOR G

TRIATHLON

RIOT TR

SPECIALITY

ZERO+ | CRONO

TECNOLOGÍA

VAYPOR S

ROAD

Matt white



Matt black / white



Matt gloss black



Pearl white / gamma blue



Black / gamma blue



White / gold



VAYPOR +

ROAD

White / black



Black / white



Brown / white



Orange / alpha blue



Alpha blue / orange



Lime / alpha blue



BLITZ

ROAD

White / black



Black / black



Black / lime



Black / neon



RIOT +

ROAD

Lime / charcoal



Midnight / mega crimson



Pearl white / black



Mega crimson / khaki



Black / black



VAYPOR XC

MTB

Black



RIOT MTB+

MTB

Black / blue



Black / black



Black / green



Black / gray



VAYPOR G

CICLOCROSS / MTB

Black / black



Black / red



RIOT TR

TRIATHLON

White / black



ZERO +

SPECIALITY

Black



White



CRONO

SPECIALITY

White



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DUROLITE EN LA PIEL EXTERIOR DEL CORTE

Para Bont, la relación Rigidez-Ligereza siempre ha jugado un papel importante en el diseño de la zapatilla de ciclismo así como en la selección de materiales y desarrollo de producto empleado en el mismo; que cumple de manera estricta con todos los estándares establecidos.

Para el corte se ha seleccionado el material Durolite así como una membrana interior también resistente que aporta durabilidad y ligereza al producto.

EMPEINE

El tejido exterior de microfibra existente aporta una resistencia de máximo rigor que exige la práctica de ciclismo diario, mientras que los insertos de malla ayudan a la transpiración de la zapatilla.

MICRO CUADRÍCULA PARA LAS CALAS

Impresa en la suela, te ofrece la mejor ayuda para la exactitud en el emplazamiento y ajuste de las calas.

CARBONO UNIDIRECCIONAL

El chasis está fabricado con una capa de fibra de carbono unidireccional, específica para optimizar la rigidez de la suela en los puntos de estrés, minimizando el peso de la misma. Con ello se logra crear el mejor equilibrio entre rigidez y ligereza.

En la suela se le recubre con un tratamiento mate para mejorar la estética del carbono exterior.

CONSTRUCCIÓN DE CARBONO COMPOSITE

Específicamente diseñado para asegurar el mejor rendimiento con el menor peso. La construcción del chasis en fibra de vidrio ha sido reforzada con la inclusión de carbono en las áreas de mayor estrés. El carbono se ha añadido entre las capas de la fibra de vidrio en construcción sándwich para maximizar la resistencia.

PROTECCIÓN EN PUNTERA Y TALÓN

Se ha diseñado una única pieza para la puntera, especialmente para reducir peso, aumentar el flujo de aire de entrada y mejorar la parte estética en el área frontal.

El contrafuerte de la parte del talón ha sido diseñado del mismo modo para mejorar en el agarre.

SISTEMA DE AJUSTE

Uno de los puntos más importantes a la hora de diseñar fue el sistema de retención integrado. Para nosotros era vital que este calzado atendiera a las demandas de los sprinters profesionales. Los Pro Sprinters no sólo requieren un calzado cómodo con menor pérdida de fuerza en cada pedaleo, sino que también necesitan un sistema de ajuste muy exigente que les permita acoplarse perfectamente en el contrafuerte de la zapatilla sin tener el más mínimo movimiento.

En algunos modelos se consigue este ajuste a la perfección con el ajuste micro bidireccional IP1 BOA así como con el diseño del corte que envuelve y tira el pie hacia atrás sin por ello ejercer presión alguna.

En otros, además se han integrado velcros, además de los diales BOA para mejorar la retención y para un ajuste más fácil; o un sistema de cierre con doble Velcro que permite un ajuste máximo. La correa principal por ejemplo de las Riot TR se ha diseñado para que pueda mantenerse abierta para ayudar en los rápidos momentos de transición.

AGARRE PERFECTO

La suela ha sido diseñada para maximizar el agarre y minimizar la retención de barro y suciedad. Los componentes de la suela son reemplazables por unas piezas localizadas en la parte de la puntera.

VENTILACIÓN

La ventilación está maximizada al incluir perforaciones tanto en la lengüeta, en la parte superior del empeine, a lo largo de la parte delantera, así como en el arco plantar del zapato.

El sistema de ventilación está pensado para ofrecer un flujo de aire a lo largo del calzado y mantenerse fresco.

ANTI STRETCH

Entre la piel exterior y la membrana interior, hemos añadido un material exclusivo patentado por Bont, con propiedades de rigidez parecidas al Kevlar, para evitar que el calzado acabe cediéndose con el uso. El material está cosido a la parte exterior y fundido con la membrana interior para evitar que se mueva, es parte de la estructura del calzado.

Esta capa extra anti stretch ofrece un soporte añadido para la eficiencia del pedaleo en la parte superior del pie manteniendo la estructura óptima para la carrera.

FIBRA DE CARBONO

Para las zapatillas Bont sólo usamos la mejor fibra de carbono del productor nr1 a nivel mundial, Toray en Japón.

La base está realizada a mano utilizando fibra de carbono uni-direccional que reposa sobre una cuna de resina epoxy fusionada por medios térmicos.

Las diferentes fibras de carbono reposan en la estructura principal según la rigidez y dureza deseadas para este modelo.

Bont utiliza las fibras de carbono unidireccional permitiendo crear el rendimiento deseado, con la rigidez necesaria en los diferentes puntos de estrés de la zapatilla. Como el carbono unidireccional absorbe menos resina, se incluyen otro tipo de fibras para también así lograr una reducción del peso de las zapatillas.

ARCO DE SOPORTE LONGITUDINAL MEDIAL

En las zapatillas Bont se ha colocado un arco longitudinal a lo largo del calzado para evitar la pronación en el pie (rotación del pie hacia el interior durante el ejercicio).

La pronación es uno de los motivos principales de lesiones en las rodillas debido a un incorrecto pedaleo constante al tener una rotación interna de la tibia y fémur, lo cual puede devenir en lesiones graves. Esta rotación de tibia/fémur también puede causar desajustes en la pelvis y por ello añadir dolores en la parte baja de la espalda a nivel lumbar.

DISEÑO DE LA HORMA

Una horma es la réplica del pie sobre la cual un calzado de ciclismo está realizado.

Los fabricantes de hormas no realizan normalmente sus propias hormas para calzado de ciclismo, puesto que esto conlleva unos estudios exhaustivos de biomecánica y específicos de movimiento del pedaleo.

Desde Bont hemos desarrollado y perfeccionado nuestras diferentes hormas desde 1975 con un proceso de mejora constante. Apostamos y damos una gran importancia al estudio de las hormas respecto a otras marcas de ciclismo, lo cual pensamos es un elemento diferenciador que hace que Bont continúe siendo un líder ofreciendo un perfecto ajuste anatómico y funcional al pie del ciclista.

Nuestro lema en términos de ajuste es simple: “Hacemos zapatos para pedalear, no para caminar”

RELLENO

Se utiliza un foam celular con memoria en su interior que no permite retener el agua, a la vez que mantiene la ligereza en el calzado incluso en condiciones de mojado.

Además asegura una correcta expulsión del sudor, ya que en muchas ocasiones esto acaba afectando a la durabilidad del calzado.

PROTECTOR DE PUNTERA EN TPU

La puntera ha sido rediseñada no solo para ofrecer protección en la parte frontal o ante un impacto, sino también para tener celdas de ventilación para la mejora del flujo del aire a través del calzado en general.

TERMO MOLDEABLES

Las zapatillas Bont son las más termo-moldeables del mercado. Bont es propietario de la fórmula de la resina aplicada y desarrollada desde hace más de 36 años, ésta puede ser muy rígida, pero a la vez altamente moldeable y flexible con temperaturas relativamente bajas.

A pesar de que otras zapatillas en el mercado pueden ser moldeables también en algunas partes, Bont ofrece esta adaptabilidad a lo largo de todo el chasis, aportando al ciclista una mejor adaptación anatómica al pie y un ajuste personalizado perfecto, diferenciando cada pie.

No necesitas moldearlas si su ajuste es el correcto nada más probártelas. Para moldearlas debes retirar todos los elementos como tacos, cordones, plantillas... Se debe precalentar el horno a 70°C y “hornear” la zapatilla 20 minutos. Nunca hornear a una temperatura superior ni usar el grill. Esperar a que se enfríen un poco antes de probártelas. Puedes usar la parte posterior de un destornillador para ejercer presión y adaptar la zapatilla a la forma de tu pie. Puedes también “hornearlas” tantas veces como desees.

FORMA ANATÓMICA DE LA PUNTERA

El calzado de ciclismo convencional oferta un look y una forma al calzado típica de la “moda de calle”. En algunas ocasiones, la búsqueda de esta estética oprime los metatarsos del pie lo que acaba acarreado una presión entre los diferentes nervios y da la sensación de pie recalentado o dormido al ciclista.

Las zapatillas Bont ofrecen un diseño anatómico que permite de la manera más eficiente la correcta posición del pie, dedos y metatarsos.

El pie está colocado en una posición de relax a través de las juntas de los metatarsos durante el proceso de pedaleo, dejando esparcirse libremente, pero con un ajuste perfecto a lo largo de toda la superficie interior del calzado.

COPA ANATÓMICA EN EL TALÓN

La forma anatómica del talón empleada en las zapatillas Bont ofrece mayor estabilidad durante el pedaleo arriba y abajo. Esta estabilidad lograda en el calzado se ha conseguido sin realizar ninguna operación mecánica ni añadiendo cintas de agarre, lo cual empeora el confort y la circulación sanguínea.

SOPORTE LATERAL DEL PIE

SopORTE lateral para evitar los daños y lesiones de la incorrecta posición del pie – tanto en pronación como en supinación del mismo-. Esto ayuda al mantenimiento tanto del pie en posición neutra, evitando así lesiones en caderas y parte baja de la espalda.



 Goutdoor

www.goutdoor.com